# विमानन विभाग
# छत्तीसगढ़ शासन

# वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन

# 2006–2007

# विमानन विभाग
## (आलोच्य अवधि में प्रभार)

| | |
|---|---|
| मुख्यमंत्री | माननीय डॉ. रमन सिंह |
| अपर मुख्य सचिव | श्री बी.के.एस. रे<br>दिनॉंक 07.11.05 से 31.01.07 |
| प्रमुख सचिव | डॉ. एस.व्ही. प्रभात<br>दिनॉंक 08.02.07 से निरंतर |
| उप सचिव एवं<br>संचालक विमानन | श्री अनिल टुटेजा |

# विमानन विभाग
## वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन वर्ष, 2006–2007

**विषय :- वर्ष 2006–2007 का वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन ।**

**<u>सामान्य</u> :-**

1- विमानन संबंधी विषय संविधान की केन्द्रीय अनुसूची में है, परन्तु शासन के पास स्वयं के विमान होने के कारण एवं प्रदेश में हवाई यातायात के विकास हेतु इस विभाग का गठन हुआ है, जिसके मुख्य कार्य इस प्रकार है :-

(1) अतिविशिष्ट व्यक्तियों के लिए शासकीय विमान/हेलीकॉप्टर उपलब्ध कराना ।

(2) शासकीय विमान तथा हेलीकॉप्टर के अनुरक्षण एवं परिचालन की व्यवस्था ।

(3) प्रदेश में वायु यातायात सेवाओं के विस्तार के लिए पहल करना ।

(4) वायु यातायात के विकास के लिए राज्य के संसाधनों से निर्मित हवाई पट्टियों के अनुरक्षण तथा विकास संबंधी कार्य ।

(5) प्रत्येक जिले में हेलीपेड निर्मित करने की कार्यवाही करना ।

2/ विमानन संचालनालय के अन्तर्गत विमानन विभाग के उप सचिव को पदेन संचालक, विमानन घोषित किया गया है ताकि वित्तीय समव्यवहारों में सुविधा हो सके । विभाग के आदेश क्रमांक एफ–1/17/विमा/2001 दिनांक 6.7.2001 के द्वारा विमानन संचालनालय के अधीन शासकीय विमानों के संधारण व परिचालन के लिए संचालनालय विमानन का 'सेटअप स्वीकृत' किया गया है (परिशिष्ट- 'अ') ।

## भाग–1

आलोच्य अवधि में शासन के पास उपलब्ध विमान/हेलीकॉप्टर का विवरण निम्नानुसार है :-

## (अ) शासकीय विमान

शासकीय विमान व्हीटी–एमपीजी सुपर किंग एयर बी–200, छत्तीसगढ़ शासन को मध्यप्रदेश शासन से परिसम्पत्तियों के बंटवारे में दिनाँक 01.12.2000 को प्राप्त हुआ था । यह विमान वर्ष 1992 में निर्मित है एवं 14 वर्षो में 6820 घंटे उड़ान भर चुका है । 14 वर्ष पुराने विमान होने के कारण रख–रखाव व्यय में वृद्धि एवं अतिविशिष्ट व्यक्तियों की सुरक्षित उड़ान को दृष्टिगत रखते हुये पुराने विमान के विक्रय एवं नये विमान के क्रय का निर्णय शासन द्वारा लिया गया । पुराने विमान के विक्रय हेतु वैश्विक निविदा आमंत्रित कर रूपये 6.70 करोड़ में विक्रय की कार्यवाही की जा रही है । नये विमान किंग एयर बी–200 का क्रय मेसर्स रेथेयोन एयरक्राफ्ट कंपनी, अमेरिका से रूपये 23.88 करोड़ में किया गया है । यह विमान दिसम्बर 2006 में शासन को प्राप्त हो चुका है तथा वर्तमान में विशिष्ट व्यक्तियों की यात्राओं व शासन के कार्य में उपयोग हेतु लाया जा रहा है । विमान में दो पायलटों के अलावा 7 अन्य यात्रियों के बैठने हेतु सीटें उपलब्ध हैं । विमान के इंजन एवं अन्य महत्वपूर्ण उपकरणों पर पाँच वर्षो की वारंटी है । इस विमान का कम्पोजिट बीमा कराया गया है । विमान का संधारण कार्य मुम्बई के निजी कंपनी से कराया जा रहा था, जिसे वित्तीय वर्ष 2006–07 से विभागीय अभियंता एवं तकनीकी कर्मचारियों द्वारा माना एयरपोर्ट पर किराये पर लिये गये हैंगर में किया जा रहा है । विमान के परिचालन के लिए दो पायलटों की संविदा नियुक्ति की गई थी, जिसमें से एक पायलट द्वारा त्यागपत्र देने के कारण वर्तमान में संविदा में नियुक्त एक ही पायलट कार्यरत हैं । आवश्यकतानुसार देश में उपलब्ध योग्य पायलटों की सेवाएँ लेकर विमान संचालन का कार्य कराया जा रहा है ।

## (ब) हेलीकॉप्टर ई.सी.– 135 (वीटी–सीजीएच)

राज्य शासन को ई0सी0–135 हेलीकॉप्टर माह जून 2002 में उपलब्ध हो गया था । यह दो इंजन वाला वातानुकूलित, नान प्रेशराईज्ड है । अतिविशिष्ट व्यक्तियों की उड़ान के लिए इस हेलीकॉप्टर में बैठक क्षमता 5+2 है । इस हेलीकॉप्टर द्वारा 31 जनवरी 2007 तक 1994 घंटे की उड़ान सफलतापूर्वक पूरी की गई है तथा अतिविशिष्ट व्यक्तियों के लिये इसका उपयोग किया जा रहा

है । इस हेलीकॉप्टर का कम्पोजिट बीमा किया गया है । हेलीकॉप्टर का परिचालन शासन द्वारा नियुक्त पायलटों द्वारा एवं संधारण का कार्य विभागीय अभियंताओं द्वारा पुलिस लाईन में निर्मित हैंगर में किया जा रहा है ।

## <u>राज्य में हवाई पट्टियों एवं वायु सेवाओं का विस्तार</u>

(i) माना एयरपोर्ट रायपुर को विकसित करने एवं बड़े हवाई जहाजों के उतरने के उपयुक्त बनाने के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से हवाई पट्टी के विस्तार का प्रस्ताव प्राप्त हुआ था । इस हेतु शासन द्वारा 50.17 एकड़ भूमि उपलब्ध कराई गई है, जिसमें 22.22 एकड़ निजी भूमि भी सम्मिलित है । निजी भूमि के मुआवजा हेतु शासन द्वारा राशि रूपये 43,16,021/- का भुगतान किया गया है । शासन द्वारा उपलब्ध कराई गई 50.17 एकड़ भूमि पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा हवाई पट्टी को 6,400 फीट से बढ़ाकर 7,500 फीट करने की कार्यवाही की जा रही है ।

(ii) सभी जिलों में पक्के हेलीपेड बनाने की योजना हाथ में ली गई है, जिससे धूल रहित हेलीपेड में हेलीकॉप्टर का परिचालन किया जा सके साथ ही बार-बार हेलीपेड बनाने के खर्च से भी बचा जा सके । उक्त योजना के तहत् जिला दुर्ग, राजनांदगांव, महासमुंद, धमतरी, एवं रायपुर में पक्के हलीपेड निर्माण का कार्य पूर्ण हो चुका है शेष स्थानों पर पक्के हेलीपेड का निर्माण कार्य प्रगति में है । हेलीपैड का क्षेत्रफल 25 मीटर X 15 मीटर होता है तथा इसके नियमित रख-रखाव का कार्य लोक निर्माण विभाग द्वारा किया जायेगा ।

## <u>बजट प्रावधान</u>

वर्ष 2006-2007 में विमानन संचालनालय के लिए कुल राशि रूपये 33,96,14,000.00 का प्रावधान है, जिसके विरूद्ध माह जनवरी 2007 तक 31,65,18,944.00 रूपये व्यय हो चुका है शेष बजट रूपये 2,30,95,056.00 है । (परिशिष्ट- 'ब')

## <u>भाग- तीन एवं चार</u>

राज्य के विमानन विभाग के अधीन वर्तमान में कोई केन्द्र प्रवर्तित योजना, जांच कमेटी तथा अध्ययन कमेटी गठित नहीं की गई है ।

# छत्तीसगढ़ के अन्तर्गत आने वाली हवाई पट्टियों की सूची

| क0 | जिला स्थान | रनवे की दिशा | रनवे की लंबाई (फिट में) | हवाई पट्टियों की समुद्र तल से ऊंचाई (फुट में) | हवाई पट्टियों के अक्षांश-देशांश | स्वामित्व |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | अंबिकापुर (दरिमा) | 16/34 | 5330'×50' | 1900' | उत्तर-2300 पूर्व-8312 | राज्य शासन |
| 2 | बिलासपुर | 17/35 | 5290'×50' | 900' | उत्तर-2200 पूर्व-8207 | राज्य शासन |
| 3 | भिलाई (नंदिनी) | 05/23 | 4500'×100' | 900' | उत्तर-2117 पूर्व-8123 | स्टील अथारिटी ऑफ इंडिया |
| 4 | जगदलपुर | 06/24 | 5575'×100' | 1902' | उत्तर-1904 पूर्व-8202 | राज्य शासन लीज पर डीआरडीओ रक्षा सेवा के अधीन |
| 5 | जशपुरनगर | 09/27 | 3000'×150' | 1500' | उत्तर-2256 पूर्व-8414 | राज्य शासन |
| 6 | रायगढ़ | 12/30 | 4000'×50' | 800' | उत्तर-2149 पूर्व-8321 | राज्य शासन |
| 7 | कोरबा | 18/36 | 3500'×50' | 1000' | उत्तर-2224 पूर्व- 8243 | छत्तीसगढ़ विद्युत मण्डल का स्वामित्व संधारण दायित्व बाल्को को |
| 8 | रायगढ़ | 12/30 | 4000'×50' | 800' | उत्तर-2149 पूर्व- 8321 | प्रायवेट, जिन्दल ग्रुप ऑफ इण्डस्ट्रीज |

**परिशिष्ट 'अ'**

# विमानन विभाग का सेट-अप

| पदनाम श्रेणीवार | स्वीकृत पद संख्या | विवरण | | वेतनमान |
|---|---|---|---|---|
| | | कार्यरत | रिक्त | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| संचालक कम संयुक्त सचिव | 1 | 1 | 0 | आई.ए.एस. वरिष्ठ वेतनमान |
| चीफ/सीनियर पायलट विमान | 4 | 1 | 3 | 16400-450-20000 |
| चीफ/सीनियर पायलट हैलीकॉप्टर | 2 | 2 | 0 | 16400-450-20000 |
| मुख्य अभियंता | 1 | 0 | 1 | 16400-450-20000 |
| उप मुख्य अभियंता | 1 | 0 | 1 | 14300-400-18300 |
| एयरक्राफ्ट मैंटेनेंस इंजीनियर विमान | 1 | 1 | 0 | 12000-375-16500 |
| एयरक्राफ्ट मैंटेनेंस इंजीनियर हेली. | 1 | 1 | 0 | 12000-375-16500 |
| प्रशासकीय कम लेखाधिकारी | 1 | 1 | 0 | 8000-275-13500 |
| जूनियर पायलट हेलीकॉप्टर | 1 | 1 | 0 | 8000-275-13500 |
| सहायक यंत्री हैलीकॉप्टर | 1 | 1 | 0 | 8000-275-13500 |
| सहायक यंत्री विमान | 1 | 0 | 1 | 8000-275-13500 |
| फोरमेन | 1 | 1 | 0 | 6500-250-10200 |
| सीनियर मैकेनिक विमान | 3 | 1 | 2 | 4500-125-7000 |
| सीनियर मैकेनिक हेलीकॉप्टर | 3 | 3 | 0 | 4500-125-7000 |
| स्टेनोग्राफर कम कम्प्यूटर आपरेटर | 3 | 1 | 2 | 4000-100-6000 |
| लेखापाल | 1 | 1 | 0 | 4000-100-6000 |
| स्टोरकीपर कम कम्प्यूटर आपरेटर | 2 | 2 | 0 | 4000-100-6000 |
| सहायक ग्रेड-।। | 1 | 1 | 0 | 4000-100-6000 |
| सहायक ग्रेड-।।। | 2 | 2 | 0 | 3050-75-3950-80-4590 |
| वाहन चालक | 1 | 1 | 0 | 2550-55-2660-60-3200 |
| वाहन चालक कम क्लीनर | 2 | 2 | 0 | 2550-55-2660-60-3200 |
| भृत्य | 2 | 2 | 0 | 2550-55-2660-60-3200 |
| चौकीदार | 1 | 1 | 0 | 2550-55-2660-60-3200 |
| **योगः-** | **37** | **27** | **10** | |

**परिशिष्ट– 'ब'**

# वित्तीय वर्ष 2006–07 का स्वीकृत बजट
# व्यय एवं शेष राशि का विवरण 31.01.2007 की स्थिति में

| स. क्र. | मद | स्वीकृत बजट | व्यय 31.01.07 तक | शेष बजट |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 6. | 7. |
| 1. | भाग एक-राजस्व अनुभाग<br>2052–सचिवालय सामान्य सेवाएं | – | – | – |
| | 01–वेतन, भत्ते आदि<br>001–वेतन | 1,25,00,000 | 52,91,297 | 72,08,703 |
| | 003–महँगाई भत्ता | 6,30,000 | 3,84,200 | 2,45,800 |
| | 006–मकान किराया भत्ता | 3,90,000 | 4,55,447 | –65,447 |
| | 014–अन्य भत्ते | 38,64,000 | 42,94,570 | –4,30,570 |
| | 015–चिकित्साव्यय प्रतिपूर्ति | 50,000 | 1662 | 48,338 |
| | 020–त्यौहार अग्रिम | 10,000 | 6000 | 4000 |
| | 022–अनाज अग्रिम | 30,000 | 16,000 | 14,000 |
| | 024–चिकित्सा अग्रिम | 10,000 | – | 10000 |
| 2. | 02–मजदूरी<br>004–अन्य आकस्मिक मजदूरी | 10,000 | – | 10000 |
| 3. | 03–यात्रा भत्ता<br>001–यात्रा भत्ता दौरे पर | 32,10,000 | 23,03,428 | 9,06,572 |
| 4. | 04–कार्यालय व्यय<br>001–डाक तार पर व्यय | 25,000 | – | 25,000 |
| | 002–दूरभाष पर व्यय | 3,00,000 | 2,02,994 | 97,006 |
| | 003–फर्नीचर एवं कार्यालय व्यय | 2,20,000 | 1,37,638 | 82,362 |
| | 004–पुस्तकें एवं नियतकालिक पत्रिकाएँ | 10,000 | 190 | 9,810 |
| | 005–बिजली एवं जल प्रभार | 1,65,000 | 15,495 | 1,49,505 |
| | 006–वर्दियाँ | 50,000 | 43,853 | 6,147 |
| | 007–लेखन सामग्री एवं फार्मो की छपाई | 90,000 | 67,065 | 22,935 |
| | 008–अन्य आकस्मिक व्यय | 50,50,000 | 50,25,051 | 24,949 |
| | 011–पेट्रोल, तेल आदि | 1,30,00,000 | 1,15,55,287 | 14,44,713 |
| | 013–किराया,महसूल एवं कर | 1,00,00,000 | 74,91,993 | 25,08,007 |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
|---|---|---|---|---|
| 5. | 15-डिक्री धन का भुगतान (भारित) | 10,000 | – | 10,000 |
| | 28-मशीन और उपकरण<br>005-वायुयान के पुर्जे | 4,50,00,000 | 3,42,26,774 | 1,07,73,226 |
| | भाग दो- पूँजी अनुभाग<br>5053-नगर विमानन पर पूँजी परिव्यय<br>28-मशीन और उपकरण<br>006-अन्य | 24,50,00,000 | 24,50,00,000 | – |
| | **योग** | **33,96,14,000** | **31,65,18,944** | **2,30,95,056** |
| | **भारित** | 10000 | | 10000 |